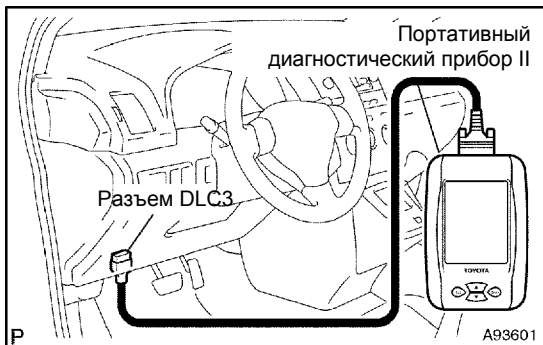


СИСТЕМА ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОГО РАСПРЕДЕЛЕННОГО  
ВПРЫСКА ТОПЛИВА SFI (1ZZ-FE/3ZZ-FE)

100PD-01

## ПРОВЕРКА БЕЗ СНЯТИЯ С АВТОМОБИЛЯ

1. ПРОВЕРИТЬ МАСЛЯНЫЙ КЛАПАН УПРАВЛЕНИЯ  
МЕХАНИЗМОМ ИЗМЕНЕНИЯ ФАЗ  
ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЯ В СБОРЕ

## (a) Проверить работу узла.

- (1) Подключить портативный диагностический прибор II к диагностическому разъему DLC3.
- (2) Включить зажигание ON (IG).
- (3) Включить портативный диагностический прибор II.
- (4) Запустить двигатель и прогреть его.
- (5) Выбрать режим прибора: Powertrain / Engine and ECT / Active Test / VVT Control (Bank1).
- (6) Изменяя режимы работы масляного клапана управления механизмом изменения фаз газораспределения (OCV) с помощью портативного диагностического прибора II, проверить частоту вращения двигателя.

## Условия проверки:

Команда с прибора	Нормальное состояние
OCV ВЫКЛ. (OFF)	Частота вращения холостого хода в норме
OCV ВКЛ. (ON)	Неравномерная работа двигателя на холостом ходу или двигатель глохнет

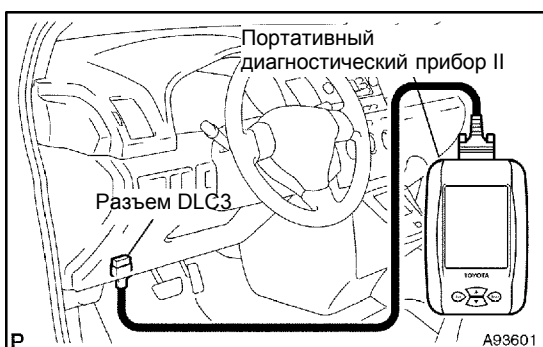
Если состояние отличается от нормального, проверить масляный клапан управления механизмом изменения фаз газораспределения, жгут проводов и ЭБУ двигателя.

2. ПРОВЕРИТЬ КОРПУС ДРОССЕЛЬНОЙ  
ЗАСЛОНКИ В СБОРЕ

## (a) На слух оценить работу электродвигателя привода дроссельной заслонки.

- (1) Включить зажигание ON (IG).
- (2) Нажимая педаль акселератора, прислушаться к звуку работы электродвигателя. Из электродвигателя не должно быть слышно шума трущихся деталей.

Если слышен шум трущихся деталей, проверить корпус дроссельной заслонки, жгут проводов и ЭБУ двигателя.



## (b) Проверить датчик положения дроссельной заслонки.

- (1) Подключить портативный диагностический прибор II к диагностическому разъему DLC3.
- (2) Включить зажигание ON (IG).
- (3) Включить портативный диагностический прибор II.
- (4) Выбрать режим прибора: Powertrain / Engine and ECT / Data List / Throttle POS.

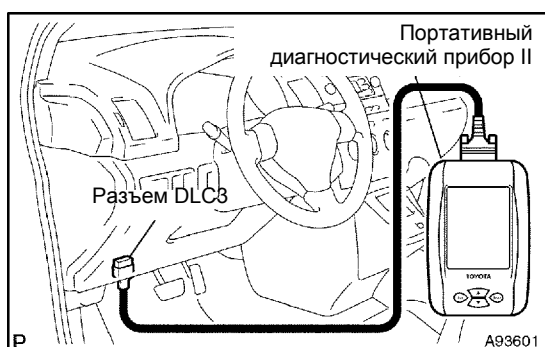
- (5) Нажать на педаль акселератора. В полностью открытом положении дроссельной заслонки убедиться, что значение «Throttle POS» соответствует номинальному.

**Номинальное значение: 60% или более**

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

При проверке номинального положения открытия дроссельной заслонки рычаг переключения передач установить в нейтральное положение.

Если результат не соответствует нормальному состоянию, проверить корпус дроссельной заслонки, жгут проводов и ЭБУ двигателя.



**3. ПРОВЕРИТЬ ПЕДАЛЬ АКСЕЛЕРАТОРА В СБОРЕ**

- (а) Проверить напряжение.

- (1) Подключить портативный диагностический прибор II к диагностическому разъему DLC3.
- (2) Включить зажигание ON (IG).
- (3) Включить портативный диагностический прибор II.
- (4) Выбрать режим прибора: Powertrain / Engine and ECT / Data List / Accelerator POS No. 1, Accelerator POS No. 2.
- (5) Нажать на педаль акселератора, затем убедиться, что значения «Accelerator POS No. 1» и «Accelerator POS No. 2» соответствуют номинальным.

**Номинальные значения:**

**Accelerator POS No. 1:**

Положение педали акселератора	Нормальное состояние
Отпущена	0,5-1,1 В
Нажата	2,6-4,5 В

**Accelerator POS No. 2:**

Положение педали акселератора	Нормальное состояние
Отпущена	1,2-2,0 В
Нажата	3,4-5,0 В

Если результат не соответствует нормальному состоянию, проверить педаль акселератора, жгут проводов и ЭБУ двигателя.